



Vela Clásica Menorca · Trofeo Panerai VII Copa del Rey de Barcos de Época



Cambria en 'Big Boats', ***Yanira*** en clásicos, ***Kelpie*** en época cangreja, ***Mercury*** en época marconi y ***Calima*** en Espíritu de Tradición se coronan vencedores de la VII Copa del Rey-Trofeo Panerai

Vela Clásica Menorca - Trofeo Panerai, VII Copa del Rey de Barcos de Época es la única regata española perteneciente al **Circuito Panerai Classic Yachts Challenge**, considerado como el mejor del mundo en su clase, está incluida en el **Campeonato de España de barcos de época y clásicos** y es la prueba que cierra el campeonato que organiza la **Real Federación Española de Vela** en colaboración con la **Real Asociación Nacional de Cruceros**; se trata de la mayor regata de barcos clásicos y de época de España, co-organizada por el **Club Marítimo de Mahón** y el **Real Club Náutico de Barcelona** y patrocinada por **Officine Panerai**.

El evento cuenta con el apoyo del **Govern de les Illes Balears, Consell Insular de Menorca, Ajuntament de Maó, Fundació Destí Menorca** y la colaboración de la **Comandancia Naval de Mahón de la Armada Española** y de **Marina Mahón**

El jueves 26 de agosto, primer día regata, las condiciones a las 12 del mediodía, no podían ser mejores para el arranque de la séptima edición de Copa del Rey de Barcos de Época - Trofeo Panerai. La flota que sumó casi medio centenar de embarcaciones, recorrió algo más de 15 millas, de la única regata costera, rodeando la isla del Aire antes de bordear otra baliza de desmarque y de cruzar la línea de interior del Puerto; todo ello bajo un sol espléndido, mar plana y un viento de unos 12 nudos. Hacia las dos, arribarían las primeras embarcaciones, ofreciendo el esperado espectáculo de sus spinnakers desplegados. Para los regatistas un aliciente técnico y táctico cargado de oportunidades y para los espectadores del puerto de Mahón una ocasión única para divisar desde tierra.

Moonbeam IV, en la clase 'Big Boats'; *Yanira*, de Federico García Planas en Clásicos; *Calima* de Javier Pujol en Espíritu de Tradición; *Rowdy* de Graham Walker en Época marconi y, finalmente, *Kelpie* de Pelham Olive en Época cangreja se situaron, con sus respectivas victorias, como líderes de esta VII Copa del Rey-Trofeo Panerai.

Por si el casi medio centenar de estas magníficas piezas no fueran suficientes para realzar aún más belleza al Puerto de Mahón, la sorpresa del día la dieron las goletas de tres mástiles y más de 180 pies de eslora *Atlantic* y *Adix*, visitantes por unos días de la regata, que fueron recibidas con salves de bienvenida.

Esta primera jornada continuó con un espectáculo vespertino ecuestre de caballos de pura raza menorquina, seguido por los visitantes que se congregaban en las inmediaciones del Club Marítimo de Mahón.

En la segunda jornada de regata, el viento hizo su aparición, llegando a 16 nudos de componente Sur que hicieron planear a muchas de embarcaciones, permitiendo medir el potencial de los equipos en condiciones relativamente duras. Los tripulantes regresaban a tierra con caras de cansancio tras el esfuerzo a lo largo de las 20 millas recorridas por la flota desde la salida en la misma bocana del puerto y hasta la llegada en el interior del Puerto de Mahón, que, al igual que el día anterior, ofreció un espectáculo a los que se acercaron a puerto. Una dura prueba de resistencia para las embarcaciones que en algunos casos, se vieron obligadas a retirarse de la competición debido a roturas o por simple prudencia ante unas condiciones óptimas para la navegación pero en repetidas ocasiones, excesivamente duras.

En la clasificación general de época marconi, *Mercury* y *Rowdy* se encontraban a tan sólo un punto, en la división de clásicos *Yanira* sumó dos victorias situándose a dos puntos de *Alba*, y *Cambria* fue el 'Big Boat' que lideró la clasificación de su clase, por delante de *Moonbeam IV*, que decidió no competir ese día. En la clase Espíritu de Tradición, *Calima* se colocó en primer lugar con dos victorias acumuladas.

La nota de fiesta de la jornada la puso el grupo '7 Ginets' que amenizó a las tripulaciones y público congregados frente al Club Marítimo de Mahón con un espectáculo de samba batucada.

El sábado 28, el excesivo viento y el fuerte oleaje impidieron que se disputara la tercera y última jornada de la VII Copa del Rey-Trofeo Panerai.

La tramontana llegó con fuerza en la madrugada del sábado y a las 12 del mediodía, hora prevista para la salida, las condiciones eran críticas, con rachas de hasta 30 nudos, acompañadas de fuerte marejada. Tras un exhaustivo reconocimiento del campo de regatas desde tierra y observación en mar con una lancha de sonda, el Comité de regatas decidió poco después de la una de la tarde, y con el consenso de los armadores, anular la prueba prevista.

A pesar de la falta de competición el ambiente no decayó y algunos barcos participantes aprovecharon el escenario, cambiando por un día los habituales polos y pantalones cortos por trajes de agua. El grueso de la flota se quedó en tierra recibiendo a las decenas de visitantes que se acercaron a la exposición flotante frente al Club Marítimo de Mahón.

Tripulantes, organización y el resto de invitados disfrutaron de la 'Fiesta Italia' organizada por Officine Panerai. Dos cocineros italianos expresamente invitados para la ocasión y un conocido discjockey amenizaron la velada en la terraza del Club Marítimo de Mahón.

A última hora de la tarde se llevaba a cabo la entrega de trofeos a los ganadores de Vela Clásica Menorca-Copa del Rey-Trofeo Panerai, y del I Trofeo clásico Mare Nostrum, del que también forma parte Vela Clásica Menorca-Copa del Rey de Barcos de Época - Trofeo Panerai.

En cuanto las condiciones meteorológicas lo permitan, muchas de las embarcaciones saldrán rumbo Imperia, para competir en la regata de enlace previa a la siguiente prueba del Circuito Panerai Classic Yachts Challenge, la Vele d'Epoca di Imperia, del 8 al 12 de septiembre.

Vencedores la Vela Clásica Menorca – VII Copa del Rey – Trofeo Panerai:

Big Boats:

Cambria (RN&CYC)

Clásicos:

Yanira (RCN Barcelona)

Época cangreja:

Kelpie (RAF)

Época marconi:

Mercury (RCN Palma)

Espíritu de Tradición:

Calima (CMM)

Más información:

www.velaclasicamenorca.com

www.panerai.com

www.facebook.com/velaclasicamenorca

twitter.com/clasicamenorca